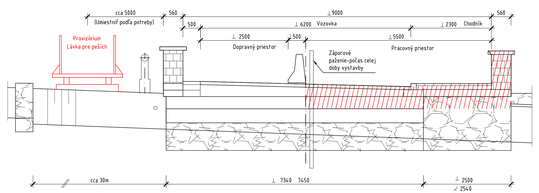
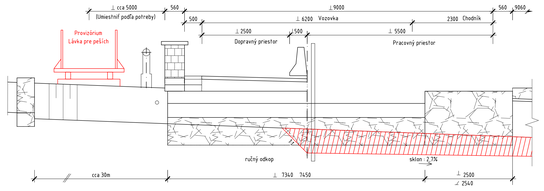
BÚRACIE PRÁCE A POSTUP VÝSTAVBY

PRIEČNY REZ A-A 1:50
SCHÉMA POSTUPU VÝSTAVBY

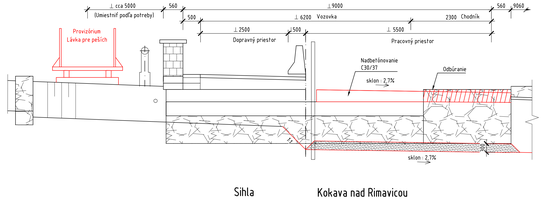
Sihla Kokava nad Rimavicou



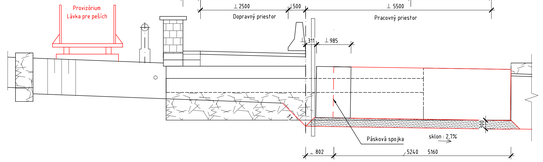
Sihla Kokava nad Rimavicou



Sihla Kokava nad Rimavicou



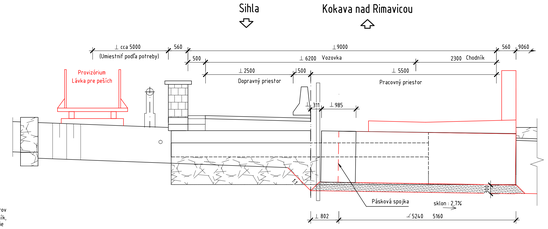
Sihla Kokava nad Rimavicou



ETAPA 1:

-Preložene inžinierskych sietí a ochrana inžinierskych sietí
-Zriadenie provizórnej lávky pre pešich
-Prevedenie dopravy na pravú polovicu mosta (v smere stanicenia), riadenie dopravy pomocou SSZ
-Búracie práce: odstránenie - dobudovaný parapet z kamenných kvádrov
odstránenie - záklenová dlažba a obrubník,
(vr. podkladnej vrstvy) - ručné rozobratie
odstránenie - vozovkové a podkladné vrstvy
odstránenie - prepojkaz obvodná rímsa
odstránenie - čelný rz NK 2b.doska hr. 350mm
odstránenie - časť NK 2b.doska hr. 350mm

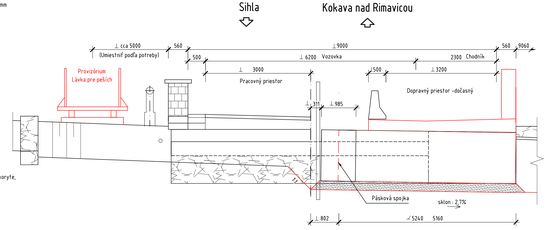
Sihla Kokava nad Rimavicou



ETAPA 2:

- Odporúčanie: práce realizovať pri min. resp. nízkej hladine vody v koryte,
- Zachytenie a prevedenie vody cez potrubie pomocou čerpadiel a rešetkou/sklčča pre miestom cca vo vzdialenosti cca 100m
- Prehĺbenie koryta - odkop
(Tvar opory je predpokladaný - pri prehĺbovaní koryta môže dôjsť k odkopaniu základu opory)
- Úprava základovej škáry - zhutnenie

Sihla Kokava nad Rimavicou

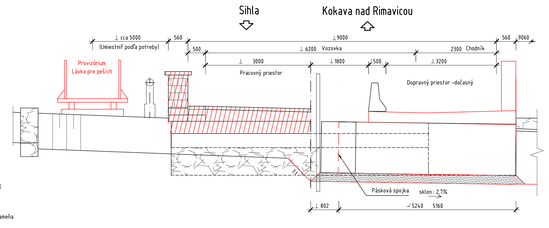


ETAPA 3:

- Úprava opôr:
- Nadbetonávka opory - výšky prem. aktualizuje sa po vybúraní
- Do nadbetonávky - KARI 100/100/ hr. drôtu 6mm
- Vybúranie časti kamennej opory a úprava horného povrchu do požadovaného sklonu obetónovaním
-Opora z kamenn.muriva opory 2-lokálna sanácia vypadnutého kameňa

- Uloženie - separačná geotextília - min. mechanická odolnosť proti prettlačeniu CBR 4
- Zhotovenie - zhutnené lôžko zo ŠP 0-8mm hr. 250 mm, miera zhutnenie Id= 0,98

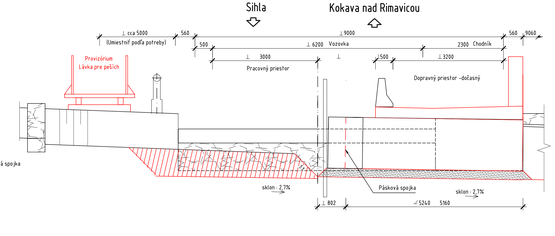
Sihla Kokava nad Rimavicou



ETAPA 4:

- Uloženie - Korugovaná oceľová rúra (HCPA T) 1.8m/1.5m + pásová spojka
- Injektáž- obojstranná, po vrstvách, betón C30/37
-úpred injektážou - konštrukčná stabilizácia oceľovej rúry
-lobojstranné debnenie)

Sihla Kokava nad Rimavicou



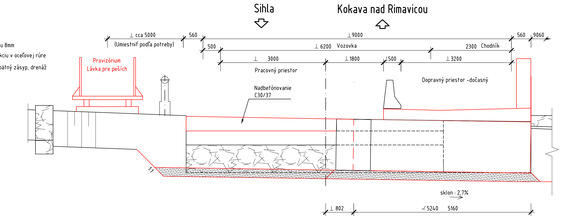
ETAPA 5:

- Zhotovenie 2b. dosky
- Výstuž – zvárané siete, okä- 100mmx100mm, hr. drôtu 8mm
- Pri zhotovení 2b. dosky-umiestnií pomocnú konštrukciu v oceľovej rúre

- Zhotovenie prechodovej oblasti- prechodový klin, spätný zásyp, drenáž

- Vybudovanie 2b. parapet kotvený do 2b. dosky
KARI siete: 100/100 - 8/8 pri oboch povrchoch

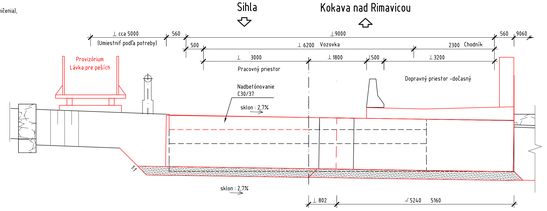
Sihla Kokava nad Rimavicou



ETAPA 6:

-Prevedenie dopravy na ľavú polovicu mosta (v smere stanicenia), riadenie dopravy pomocou SSZ

Sihla Kokava nad Rimavicou

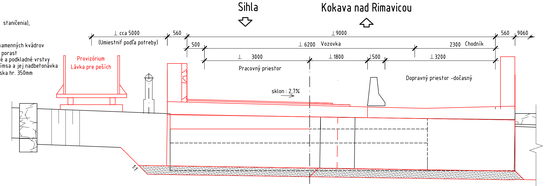


ETAPA 7:

-Prevedenie dopravy na ľavú polovicu mosta (v smere stanicenia), riadenie dopravy pomocou SSZ

-Búracie práce: odstránenie - dobudovaný parapet z kamenných kvádrov
odstránenie - hrámavý poraz
odstránenie - vozovkové a podkladné vrstvy
odstránenie -obvodná rímsa a prí nadbetónávka
odstránenie - NK 2b.doska hr. 350mm

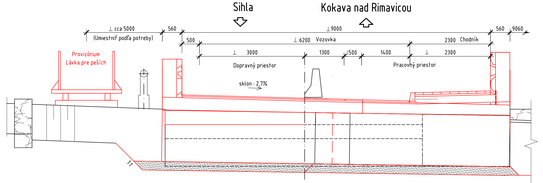
Sihla Kokava nad Rimavicou



ETAPA 8:

- Prehĺbenie koryta - odkop
(Tvar opory je predpokladaný - pri prehĺbovaní koryta môže dôjsť k odkopaniu základu opory)
- Úprava základovej škáry - zhutnenie

Sihla Kokava nad Rimavicou



ETAPA 9:

- Úprava opôr:
- Nadbetónávka opory - výšky prem. - aktualizuje sa po vybúraní
- Do nadbetónávky - KARI 100/100/ hr. drôtu 6mm
- Vybúranie časti kamennej opory a úprava horného povrchu do požadovaného sklonu obetónovaním

- Uloženie - separačná geotextília - min. mechanická odolnosť proti prettlačeniu CBR 4
- Zhotovenie - zhutnené lôžko zo ŠP 0-8mm hr. 250 mm, miera zhutnenie Id= 0,98

ETAPA 10:

- Uloženie - Korugovaná oceľová rúra (HCPA T) 1.8m/1.5m
- Uzavretie pásovej spojky
- Injektáž- obojstranná, po vrstvách, betón C30/37
-úpred injektážou - konštrukčná stabilizácia oceľovej rúry
- Zhotovenie prechodovej oblasti- prechodový klin, spätný zásyp, drenáž

ETAPA 11:

- Zhotovenie 2b. dosky
- Výstuž – zvárané siete, okä- 100mmx100mm, hr. drôtu 8mm
- Pri zhotovení 2b. dosky-umiestnií pomocnú konštrukciu v oceľovej rúre

- Vybudovanie 2b. parapet čiastočne obložený lomovým kameňom, kotvený do 2b. dosky
KARI siete: 100/100 - 8/8 pri oboch povrchoch

- Vybudovanie vozovkových vrstiev
- Obrubovanie
- Zapečatľujúca vrstva
- Izolačný systém
- AC 16 L - 1 45 mm
- Spojovací postrek emulzný 0,5kg/m2
- AC 11 O - 1 40 mm

- Izolačný systém-musí byť zatiahnutý za opory
-čiastočný odkad lomovým kameňom hr. 100mm-lepiaca hmota

ETAPA 12:

-Prevedenie dopravy na pravú polovicu mosta (v smere stanicenia), riadenie dopravy pomocou SSZ
- Izolačný systém-musí byť zatiahnutý za opory

- Vybudovanie rímsy z betónu C30/45 kotvenej do 2b.dosky
- Kotvenie obrubníka do 2b.rímsy
- Obklad 2b. parapetu lomovým kameňom

- Vybudovanie chodníka so zábradlím dlažby lepenej k rímse pomocou malty
- Vybudovanie vozovkových vrstiev

ETAPA 13:

- Vybudovanie 2b. parapet obložený lomovým kameňom, kotvený do 2b. dosky

úpravy koryta

- Vybudovanie dna koryta pred a za mostným objektom
Dlažba lomový kameň hr. 200mm do betón. lôžka hr.100mm
- Úprava svahov koryta pred a za mostným objektom
Dlažba lomový kameň hr. 150mm do betón. lôžka hr.100mm

209-00 DSP (DRS)

REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II/529 BREZNO – Č. BALOG A III/2724 (52612) KOKAVA NAD RIMAVICOU – UTEKÁČ

STAVEBNÍK:
Banskobystrická regionálna správa ciest, o.z.
Mojmírova cesta č. 94
974 69 Banská Bystrica

Banskobystrická regionálna správa ciest

OBJEDNÁVATEĽ:
Banskobystrický samosprávny kraj
Banská Bystrica
Námestie SNP č. 23
974 01 Banská Bystrica

BANSKOBYSTRICKÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ

ZHOTOVITEĽ:
HBH PROJEKT spol. s r.o.
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:
ING. TOMÁŠ KUBAČKA

Hlavný riešiteľ
Ing. Tomáš Kubačka
č. autorizácie 5, 02 10 0990

Č. ZÁKAZKY 2018/0486

VEDÚCI PROJEKTANT	ING. KUBAČKA	
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	ING. HADBAVNÍKOVÁ	
VYPRACOVAL	ING. HADBAVNÍKOVÁ	
KRESLIL	ING. HADBAVNÍKOVÁ	
KONTROLOVAL	ING. KOLLÁR	
KRAJ BANSKOBYSTRICKÝ	KÚ. UTEKÁČ	

LINK PROJEKT
Kuzmányho 313/12
974 01 Banská Bystrica

DÁTUM	DECEMBER 2018
FORMÁT	14 A4
MIERKA	1:50
STUPEŇ PD	DSP (DRS)
ČÍS. ZÁKAZKY	BB18_008
MOMENT. ČÍS.	
ČÍS. OPRAVY	
ČÍS. VÝKRESU	08

NÁZOV OBJEKTU
209-00 MOST EV.Č. 2724-02 V KM 5,593

NÁZOV VÝKRESU
VÝKRES BÚRACÍCH PRÁC A POSTUP VÝSTAVBY